

PARTIJPROGRAMMA'S VERGELEKEN

Wat willen de zeven grote partijen met de Deltametropool; de verkiezingsprogramma's 2007-2011



PARTIJ VAN DE ARBEID

GROENLINKS



SP.



ChristenUnie



Vereniging Deltametropool, 20 oktober 2006, Delft

PARTIJPROGRAMMA'S VERGELEKEN

BESTUUR



6.2.2. Het CDA wil af van het idee dat er in Nederland maar één type gemeente of provincie is; van Amsterdam tot Ameland. Differentiatie in takenpakketten tussen gemeenten, tussen kleine plaatsen en grote steden en tussen provincies moet mogelijk gemaakt worden. Het CDA wil de gemeentelijke autonomie versterken: het moet helder zijn wat de gemeenten zelf (zonder bemoeienis van het rijk) mogen regelen. Minstens de helft van het aantal doeluitkeringen wordt omgezet in een generieke bijdrage aan gemeenten. Hun autonomie wordt daarmee vergroot. De zogenaamde beleidsdruk zal zo verminderen. (p66)

Gegeven de eerder bepleite differentiatie van bevoegdheden over bestuurslagen kan dit ook betekenen dat een minister verantwoordelijk wordt voor bijvoorbeeld de problematiek van de mobiliteit en infrastructuur van de Randstad. (p66)



PARTIJ VAN DE ARBEID

8.30 Gemeenten krijgen meer te zeggen. Dat betekent dat ze meer mogen verschillen. Als we meer taken aan de gemeenten geven, komt het geld mee. (p76)

8.32 De pijlers van het binnenlands bestuur zijn het Rijk en de gemeenten. Tussen het Rijk en de gemeenten bevinden zich nog vier bestuurslagen (regio, waterschap, provincie en landsdeel). Dat willen we terugbrengen tot twee. In ieder geval verdwijnen de waterschappen. De PvdA streeft niet naar een nieuwe bestuurlijke blauwdruk voor het middenbestuur, maar naar regionaal maatwerk. De gemeenten en provincies krijgen per regio een jaar de tijd om met een voorstel voor een afgeslankt middenbestuur te komen. Lukt dat niet, dan komt de landelijke overheid zelf met een plan. (p77)



De Randstad één provincie De Randstad is in feite één miljoenenstad à la Parijs, Londen of New York. Bestuurlijke schaalvergroting is dan ook een must. Om te beginnen worden de vier provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland opgeheven en vervangen door één Randstadprovincie. Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Almere en andere steden werken daarbinnen samen. Deze nieuwe provincie zal niet de 'balans' in ons land verstoren, zoals vroeger de Staten van Holland; destijds waren de provincies de dragers van het staatsbestel, nu waarborgt het Rijk die eenheid. (p10)

De provincie beperkt zich tot ruimtelijke ordening, verkeer en milieu. (p19)

GROENLINKS

5. Het openbaar bestuur wordt vereenvoudigd en de bureaucratie teruggedrongen. Het bestuur komt dichterbij mensen. De rol van gemeenten wordt groter op terreinen als het onderwijs, de (jeugd)zorg, veiligheid en werkgelegenheid. Bestuurslagen worden zo democratisch mogelijk gekozen. Het moet voor mensen met vragen en problemen duidelijk zijn waar ze terecht kunnen. Bestuurlijke drukte veroorzaakt door allerlei bestuurlijke tussenlagen en deelvormen wordt afgeschaft. De taak van waterschappen wordt overgenomen door andere overheden. (p31)



1.15 De huidige provincies kunnen worden omgevormd tot kleinschalige regio's, waarvan de bestuurders rechtstreeks worden gekozen. (p11)



ChristenUnie

Samenwerking tussen gemeenten is wenselijk, maar het primaat moet blijven liggen bij democratisch gelegitimeerde organen zoals de gemeente, de provincie en de rijksoverheid. (p31)



Provincies laten opgaan in landsdelen. De provincie is voor de burgers lang niet overal een herkenbare eenheid. Het gebrek aan herkenbaarheid blijkt ook wel uit de lage opkomst bij de verkiezingen. Daarbij komt dat de aanwezigheid van provincies op de schaal van Nederland nogal eens tot bestuurlijke drukte leidt, niet in het minst vanwege onderlinge concurrentie. Juist ook vanwege het ontwikkelen van kracht op Europees niveau is

een grotere schaal geboden. Wij willen de provincies laten opgaan in landsdelen. Deze landsdelen hoeven echter helemaal niet overal een zelfde bevoegdhedenpakket te vervullen, maatwerk is immers het devies. De huidige plantaken van de provincie kunnen door de landsdelen worden uitgevoerd en de uitvoeringstaken door (samenwerkende) gemeenten.

Randstadsbestuur. De vierhoek Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Utrecht moet omgevormd worden tot een landsdeel Randstad. Dit landsdeel kan de uitdagingen op het gebied van ruimte, economie en infrastructuur daadkrachtig tegemoet treden. Dit Randstadbestuur heeft een uitgebreide set bevoegdheden (niet alleen die van provincies maar ook rijkstaken op het terrein van economie, infrastructuur en ruimte) nodig en daar ligt een open huishouding voor de hand. De taken en bevoegdheden van de landsdelen Noord-Nederland, Oost-Nederland en Zuid-Nederland zullen op dezelfde wijze dienen te worden ingevuld, met speciale aandacht voor de ruimtelijke ordening.

Taken waterschappen. In het regionaal beheer van de waterkwantiteit, de waterkwaliteit en de waterkering zijn nieuwe impulsen noodzakelijk. De samenwerking van de waterschappen met de provincies en de gemeenten neemt in belangrijke mate toe. Hiervan zijn de Kaderrichtlijn Water op Europees niveau en het Nationaal Bestuursakkoord Water op landelijk niveau de aanjagers. Bezien dient te worden of en hoe de in te richten landsdelen in het waterbeheer een functie kunnen vervullen. (p62)

VERKEER EN VERVOER



Het CDA wil daarom investeren in wegen: een beperkt aantal ontbrekende schakels in ons wegennet en vooral de verbreding van wegen. Verder pleiten wij voor het beprijzen van kilometers. Dat maakt autorijden niet duurder. Maar het geld wordt besteed aan onderhoud en aanleg wegen. Het CDA wil de betrouwbaarheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer verhogen. (p51)

4.4.1 Het CDA geeft prioriteit aan wegverbreding en betere benutting van bestaande wegen. Rond een beperkt aantal ontbrekende schakels kunnen nieuwe doorsnijdingen van het landschap aan de orde zijn. In de EU moeten de internationale weg, spoor- en vaarverbindingen verder ontwikkeld worden. (p51)

4.4.2. Bij de aanleg van infrastructuur moet meer gebruik gemaakt worden van kennis en risicokapitaal van het bedrijfsleven. (p51)

4.4.3 In de komende periode wordt een andere beprijzingssysteem van autorijden voorbereid. Het streven is om in 2012 een systeem van betaling in te voeren. Per gereden kilometer wordt dan naar tijd en plaats betaald. De opbrengsten van de beprijzing zullen ook werkelijk aan infrastructuur en bereikbaarheid worden besteed. (p51)

4.4.4 Het CDA wil meer investeren in (onderhoud van) het spoor. De achterstand moet worden weggewerkt. De snelle en hoogwaardige verbindingen binnen Randstad en Brabantstad hebben prioriteit. (p51)

Het CDA wil goede achterlandverbindingen onderhouden en de Tweede Maasvlakte mogelijk maken. Doorgroei van Schiphol is mogelijk in combinatie met wettelijk handhaafbare maatregelen om de geluidsoverlast te laten afnemen. (p52)



PARTIJ VAN DE ARBEID

6.27 Om de files te bestrijden en de lasten van de mobiliteit eerlijker te verdelen komt er zo snel mogelijk een systeem van kilometerheffing, waarbij de heffing wordt gedifferentieerd naar plaats, tijd en milieudruk. Doordat de kilometerheffing de huidige vaste lasten en belastingen vervangt, zullen mensen die weinig autorijden minder geld kwijt zijn dan nu. (p61)

6.38 De PvdA wil investeren in modern openbaar vervoer, bijvoorbeeld in light-rail. Met nieuwe infrastructuur kan de Randstad zich ontwikkelen tot een echte metropool. (p62)

6.47 Schiphol mag niet meer herrie maken. Schiphol kan dus alleen extra groeien wanneer de geluidhinder afneemt door stillere vliegtuigen en vliegroutes. (p63)

6.49 Vliegveld Lelystad kan in de toekomst een deel van de groei van Schiphol opvangen. (p63)



Daarom moeten nieuwe wegen worden aangelegd en bestaande wegen verbreed of gestapeld, zonder aantasting van waardevol groen. Kilometerbeprijzing, waarbij je gebruik in plaats van bezit van de auto belast, leidt tot efficiënter gebruik van de weg. (p9)

Tevens moet het openbaar vervoer kwalitatief en kwantitatief worden verbeterd om een groter deel van met name het spitsverkeer te kunnen opvangen. (p9)

GROENLINKS

Vóór 2009 wordt een slimme kilometerheffing ingevoerd. De opbrengsten komen voor een belangrijk deel ten goede aan het openbaar vervoer. (p24)

Er komen harde geluidsnormen voor de directe én wijde omgeving van Schiphol en andere (regionale) vliegvelden. (p24)

We investeren in hoogwaardig openbaar vervoer rondom en tussen de grote steden. (p9)



6.23 Het doortrekken van de A4 en het aanleggen van



ChristenUnie

In het Meerjarenprogramma Infrastructuur en

de A6-A9 gaan de komende 4 jaar niet door. 6.24 Over 4 jaar kan een systeem voor eerlijke betaling van het wegvervoer worden ingevoerd, op voorwaarde dat dan fors is geïnvesteerd in het openbaar vervoer. 6.13 Door gerichte investeringen wordt het openbaar vervoer gemoderniseerd. De bereikbaarheid van het platteland wordt bevorderd, ook per trein en bus. 6.14 Gratis openbaar vervoer wordt mogelijk voor jongeren onder de 12 jaar, met begeleiding, en ouderen boven de 65 jaar. (p40)	Transport (MIT) vindt een wezenlijke verschuiving van gelden plaats ten gunste van het openbaar vervoer. In de Randstad wordt het kernnet viersporig. De hoofdverbindingen in het kernnet van de spoorwegen worden geschikt gemaakt voor snelheden tot 200 km per uur. (p73) Schiphol kan zich tot 2012 op de huidige locatie ontwikkelen mits binnen de huidige wettelijke normen van geluid, veiligheid en emissie. Voor de lange termijn vormt de luchthaven Lelystad een mogelijke aanvulling, waarbij de Hanzelijn een nuttige verbindingfunctie kan hebben. (p72) Het kilometertarief (berekend naar tijd, plaats en milieubelasting) wordt snel ingevoerd (p69) Een tweede OVverbinding via het IJmeer verdient aanbeveling. (p70)
 In de Randstad zullen alle besturen moeten samenwerken om een integrale strategie rond het ov uit te werken. De landsdelen zijn als vervoersautoriteit verantwoordelijk voor een sluitend ov-netwerk. Het openbaar vervoer moet wel in samenhang worden ontwikkeld met automobilititeit en andere vervoersmodaliteiten (waaronder ook lopen, fietsen en collectief vervoer) zodat niet alleen het openbaar vervoer op een hoger plan komt, maar het gehele verkeers- en vervoersnetwerk verbetert en meer keuzemogelijkheden gaat bieden voor mensen. (p45) Tussen de steden in de Randstad moeten met grote regelmaat snelle treinen rijden. Het Rondje Randstad en het Rondje Brabantstad moeten met voorrang worden gerealiseerd. (p45) De luchthaven Schiphol is van belang voor de economische ontwikkeling van Amsterdam en de noordelijke Randstad. De komende vier jaar zal een milieustelsel tot stand dienen te komen dat duurzame ontwikkeling van de mainportfunctie van Schiphol mogelijk maakt. Een deel van het vliegverkeer van Schiphol kan worden uitgeplaatst naar vliegveld Lelystad. (p47) - Verbetering bestaande wegen eerste keus. - Geen doorgetrokken A6-A9 langs het Naardermeer. - Kilometerheffing vervangt motorrijtuigenbelasting. (p48)	

BLAUW/GROEN



4.3.2 Het CDA wil investeren in een groene infrastructuur. Groen 'in en om de stad' en de nationale landschappen krijgen een financiële impuls. Daarnaast blijft het CDA inzetten op het realiseren van de ecologische hoofdstructuur, inclusief de robuuste verbindingen. (p50)

4.3.3 Maar liefst 70 procent van Nederland bestaat uit agrarisch cultuurlandschap. Zonder agrarisch ondernemerschap is een vitaal platteland niet mogelijk. (p50)

4.3.4 Rivieren moeten waar noodzakelijk en mogelijk meer ruimte krijgen; water is medeorderend voor de ruimtelijke inrichting. (p50)

4.5.3 Het CDA wil het ondernemerschap stimuleren. Ontwikkelingen op het platteland moeten mogelijk blijven: het platteland mag niet op slot. (p52)

4.5.4 Greenports en hun satellieten zijn gebieden waarin de kennisintensieve tuinbouw en agrarisch ondernemerschap wordt gestimuleerd. Het CDA wil extra geld uittrekken vanuit het Fonds Economische Structuurversterking voor de modernisering van de greenports, voor hun noodzakelijke ontsluiting en voor de gewenste landschappelijke inpassing van de 'glazen stad'. (p52)



PARTIJ VAN DE ARBEID

6.20 Nederland moet zich voorbereiden op een aanzienlijke stijging van de zee en van de rivieren. Ons verder verschansen achter steeds hogere dijken en wegpompen van water is niet altijd mogelijk en wenselijk. Een offensieve strategie waarbij het water meer ruimte wordt geboden is kansrijker. Daar past een nieuw plan voor de kust bij, met uitbreiding van het land en versterking van het unieke kustlandschap.

6.21 Duurzaam bouwen impliceert dat geen bouwlocaties meer worden aangewezen op plaatsen die het meest kwetsbaar zijn voor toekomstige overstromingen

6.23 Ook stadsbewoners krijgen voldoende groen binnen handbereik om te kunnen recreëren of te genieten van rust. Dat betekent vooral meer groen en water in en om de stad. Natuur wordt meer opengesteld zodat mensen ervan kunnen genieten en in de steden wordt nieuw schoon zwemwater gecreëerd.

6.24 De mogelijkheden voor wandelen in de groene ruimte worden bevorderd. (p60)

6.50 Hoewel de landbouw in betekenis is afgenomen, zijn er gelukkig grote delen van Nederland waar de landbouw nog een groot stempel drukt op de inrichting van Nederland. De landbouw is een belangrijke hoeder van de open ruimte in Nederland. De PvdA streeft naar een vitale landbouw die zuinig omgaat met grond, grondstoffen en energie en bijdraagt aan een landschap dat karakteristieke waarden weten te behouden. (p63)



Waardevol groen moet beschermd blijven, net als met uitsterven bedreigde planten- en diersoorten. (p12)

Landwinning voor de kust van Zuid-Holland is gewenst volgens het principe 'Bouwen met de Natuur'. Dat beschermt het achterland tegen het water, nu de zeespiegel stijgt en de bodem zakt. Dit plan schept in de overvolle Randstad ruimte voor natuur, recreatie en woningen. Ook in Noord-Holland en Zeeland zijn mogelijkheden voor zeewaartse kustuitbreiding. (p9)

GROENLINKS

8 Iedereen moet binnen een half uur kunnen genieten van de natuur. Het lint van natuurgebieden (de Ecologische Hoofdstructuur) is klaar in 2015 en is goed per openbaar vervoer bereikbaar. (p24)

9. Nederland wordt voldoende beschermd tegen natte voeten, juist door water de ruimte te geven. Waterberging biedt nieuwe kansen voor natuur en recreatie. (p24)

11. Met voldoende diensten en voorzieningen, en toegankelijk openbaar vervoer wordt het platteland een prettige plek om te wonen, te werken en te recreëren. (p24)

12. De verrommeling van het landschap wordt gestopt door bedrijfsterreinen en woningbouwlocaties in het landschap in te passen. De grote open ruimte van het Groene Hart mag niet worden aangetast. (p24)



7.1 We maken groene 'corridors' in en om de steden. Het bestaande groen wordt toegankelijker gemaakt.
7.2 We laten onderzoeken hoe in het Markermeer een groot natuurgebied kan ontstaan. De Ecologische Hoofdstructuur wordt omringd met buffergebieden met duurzame landbouw. Voor belangrijke natuurgebieden als de Wadden en de Veluwe komen ecologische kwaliteitsdoelstellingen. Het Naardermeer wordt beschermd.



Zonder een goede zeekering, stevige dijken en goedwerkende gemalen is een groot deel van Nederland onbewoonbaar. (p57)

Water dient zoveel mogelijk te worden vastgehouden in het deelstroomgebied waarin de neerslag valt. Inlaten van gebiedsvreemd water wordt tot een minimum beperkt. (p67)

- Bescherming van waardevolle landschappelijke eenheden, zoals het Groene Hart. Aan noodzakelijke bouwactiviteiten wordt bovenlokaal sturing gegeven om versnippering te voorkomen. (p64)

De EHS wordt volgens afspraak in 2018 gerealiseerd. (p65)

De totstandkoming van bovenlokale fietsinfrastructuur wordt gestimuleerd. (p73)

- Agrarisch natuurbeheer als volwaardige vorm van natuurbeheer (p65)



Groen rond steden. De aanleg van groene recreatiegebieden rondom steden (en dorpen) blijft achter. Een forse inhaalslag is nodig. Dat geldt ook voor de toegankelijkheid van deze voorzieningen die met name voor fietsers en wandelaars achterblijft. (p46)

D66 wil in de komende kabinetsperiode fors investeren in natuur, landschap en water. Bestaande natuur en landschap moet worden beschermd, maar er moet ook nieuwe natuur en recreatie bijkomen. Vooral in verstedelijkte gebieden moet er nieuw groen bijkomen. Het plan voor een groen netwerk met extra groen bij steden, karakteristieke nationale landschappen en een robuust ecologische hoofdstructuur moet ruimtelijk samenhangend, slim en snel worden uitgevoerd. (p46)

Voorkomen wateroverlast. D66 onderschrijft de maatregelen ter voorkoming van wateroverlast en het anders omgaan met water, zoals vastgelegd in het Nationaal Bestuursakkoord Water en de implementatie van de Kaderrichtlijn Water en pleit voor extra investeringen om Nederland ook in de toekomst droge voeten te laten houden. (p47)

RO



2.5.6 Het CDA wil de gevestigde opvattingen over een compacte stad en een gesloten landelijk gebied doorbreken. (p38)

Een integrale ruimtelijke investeringsstrategie, mede te financieren uit het fonds economische structuurversterking, houdt rekening met langetermijnontwikkelingen als klimaatverandering, bereikbaarheid van de stad en stationsomgevingen in steden. Een integrale ruimtelijke investeringsstrategie, mede te financieren uit het fonds economische structuurversterking, houdt rekening met langetermijnontwikkelingen als klimaatverandering, bereikbaarheid van de stad en stationsomgevingen in steden. (p50)

Het CDA wil goede achterlandverbindingen onderhouden en de Tweede Maasvlakte mogelijk maken. (p52)



PARTIJ VAN DE ARBEID

2.33 Regio's moeten zelf mogen uitmaken welke projecten ze willen ondersteunen. Nu bepalen de departementen hoe bijvoorbeeld de structuurfondsen worden besteed. (p17)



Dat betekent meer koophuizen bouwen, vooral voor ouderen en starters, en de doorstroming op de huurmarkt versnellen. (p3)

GROENLINKS

Mensen die in eigen beheer een woning willen bouwen, krijgen voorrang boven projectontwikkelaars. (p10)

21 Er worden 40.000 nieuwe woningen gerealiseerd in leegstaande kantoorpanden. (p25)



Voor de rest belonen we natuur- en waterbeheer. (p45)



ChristenUnie

De provincies kunnen een sterke regisserende rol spelen, zodat gemeenten in een regio elkaar ruimtelijk versterken en niet beconcurreren. De rijksoverheid moet zich beperken tot (financiële) steun van projecten met een nationale uitstraling. Een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van die projecten blijft een verantwoordelijkheid van de regio. Er is meer regie nodig voor het behoud van open landschappen. (p64)

- In de Randstad moet 60% van de nieuwbouw binnenstedelijk gebouwd kunnen worden.
- Uitbreiding van steden en dorpskernen ('rode' functies) op een regionaal niveau afwegen. De provincie stuurt bindend de bovenlokale samenwerking bij de bouw van woningen of de aanleg van bedrijventerreinen. (p64)



Diversiteit. Het merendeel van de nieuwe woningen zal in de bestaande steden een plek moeten krijgen. Projectontwikkelaars en woningbouwcorporaties moeten worden gestimuleerd meer divers te bouwen. Er is een extra inspanning nodig om de woningbouwproductie op peil te krijgen. (p50)