



Toelichting op de vaststelling van de Agenda voor een provincie Randstad Holland.

Vastgesteld tijdens de ledenconferentie van Vereniging Deltametropool op vrijdag 10 november 2006, Het Prinsenhof, Delft

Pagina 1.

AMENDEMENT Frieling: “Randstad” schrappen.

Toelichting: De hele operatie ‘slagvaardiger bestuur’ wordt gemotiveerd door overwegingen van internationale concurrentie. Wees dan verstandig en gebruik voor het nieuwe bestuursorgaan de sinds eeuwen internationaal bekende naam Holland en zie af van de voor buitenlanders zowel onbegrijpelijke als onuitsprekbare naam randstad (die het groene hart onbenoemd laat, waar Holland staat voor weiland, water en molens).

→ Niet aangenomen.

NOOT: Opmerking van Opstelten: Hierover is veel meer te zeggen, onder meer over de bijzondere positie van de G4 en over hun relatie met de buurgemeenten. Gezien het karakter van deze Agenda blijft het hier bij deze opmerking.

→ Ter kennisname. Niet opgenomen in de agenda.

Pagina 3.

AMENDEMENT Opstelten: toevoegen: verstedelijking

→ Aangenomen.

AMENDEMENT Sanders, ZVH: toevoegen: Het gaat om optimale functiemenging voor hoogwaardige locaties en dynamiek in wonen, werken en recreatie. Water en duurzame ecologie moeten ruimte krijgen, ook om de expansie van de verstedelijking optimaal te faciliteren.

→ Niet aangenomen.

Toevoeging onder 2.2.

→ Toevoegen het woord Randstad: de provincie Randstad Holland.

AMENDEMENT Sanders (ZVH):

Marktoriëntatie is essentieel voor kwalitatief succes.

→ Niet aangenomen.

De provincie initieert PPS-projecten van structurele aard.

→ Aangenomen.

Pagina 4.

OPMERKING Opstellen: De bevordering van de ontwikkeling van de mainports (3.1) houdt direct verband met R.O./Verstedelijking (2) en met V&V/Infrastructuur (4). Het risico van de voorgestelde aanpak is dat dit leidt tot verkokering indien de bevoegdheden op het vlak van de ruimtelijke ordening niet veel sterker worden vastgelegd. Daar waar het de Mainports betreft is het Rijk overigens nadrukkelijker in beeld is dan uit het stuk zou kunnen worden opgemaakt, een te grote rol van de provincie Holland is niet vanzelfsprekend.

→ Ter kennisname. Niet opgenomen in de agenda.

Tekstwijziging onder 3.3.

bijvoorbeeld:

- *Bevorderen dat de havens van Amsterdam en Rotterdam fuseren, zodat eindelijk een doelmatige taakverdeling mogelijk wordt.*
- *Vergaande samenwerking/taakverdeling tussen de universiteiten bevorderen. In de Øresund-regio zijn 14 universiteiten tot één gefuseerd - die daarmee een van de grootste van Europa werd.*

→ Weggelaten.

Pagina 5.

OPMERKING Opstellen: De coalitie ten aanzien van de Randstaduniversiteiten moet worden uitgewerkt op het punt van specialisatie, innovatiegerichtheid/R&D en samenwerking met het bedrijfsleven op het vlak van research. Overigens zal ook hier een zeer stevige (regie)rol van het rijk noodzakelijk blijven.

→ Niet opgenomen.

3.5. Zorgen voor één gecoördineerde promotie en presentatie van het merk “Randstad Holland” in het buitenland

- *Het gaat om een eenduidige branding, waarbinnen submerken mogelijk zijn en die met een stevige inzet wordt ondersteund.*
- *De provincie doet dit samen met het bedrijfsleven. Onder de vlag van de Holland Acht wordt nu gewerkt aan een Holland Business Promotion Office met een PPS-opzet.*

→ Vervangen door:

AMENDEMENT NBTC:

3.5 Zorgen voor een gecoördineerde promotie en presentatie van de Randstad als onderdeel van het merk Holland.

- Het gaat hierbij om een eenduidige branding van Holland, waarbij de Randstad meelift op de promotiekracht van het merk Holland.

- De promotie van de unieke ‘producten’ van de Randstad moet worden afgestemd op de specifieke, relevante doelgroepen.

- De provincie doet dit samen met het bedrijfsleven.

→ Aangenomen.

en het Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen.

→ Niet aangenomen.

Pagina 6.

OPMERKING Opstellen: Dit dient allemaal verder te worden uitgewerkt.

→ Niet opgenomen.

Pagina 8.

AMENDEMENT Frieling

1. BESTUUR

1.1. 'Spaghetti opruimen' wordt het beste gediend met het instellen van een Hollandse Territoriale Autoriteit, met niet meer dan twee bevoegdheden:

- a. het vaststellen van ruimtelijke ontwikkelingsplannen voor het bestuursgebied van deze Autoriteit (incl. landschapsbeschermingsgrenzen), die inliggende bestuursorganen binden*
- b. beheer en ontwikkeling van de infrastructuur voor openbaar vervoer over rail en weg in het bestuursgebied.*

(dit is grosso modo het model van de Portland Metropolitan Authority in de Amerikaanse staat Oregon; dit PMA heeft gekozen 'commissioners', maar niet ook nog een gekozen raad; de PMA beslist, de gemeenteraden gehoord; voor de HTA geldt dan: gemeenteraden en provinciale staten gehoord).

→ Niet aangenomen.